



**ANTEC**

➔ Ingeniería de instalación

➔ Contro de instalación

➔ Formación

➔ Auditoría

**LÍNEAS DE VIDA**

**HORIZONTALES Y VERTICALES**

**ANCLAJES**



LÍNEAS DE VIDA

# LINEA DE VIDA HORIZON EN RAÍL

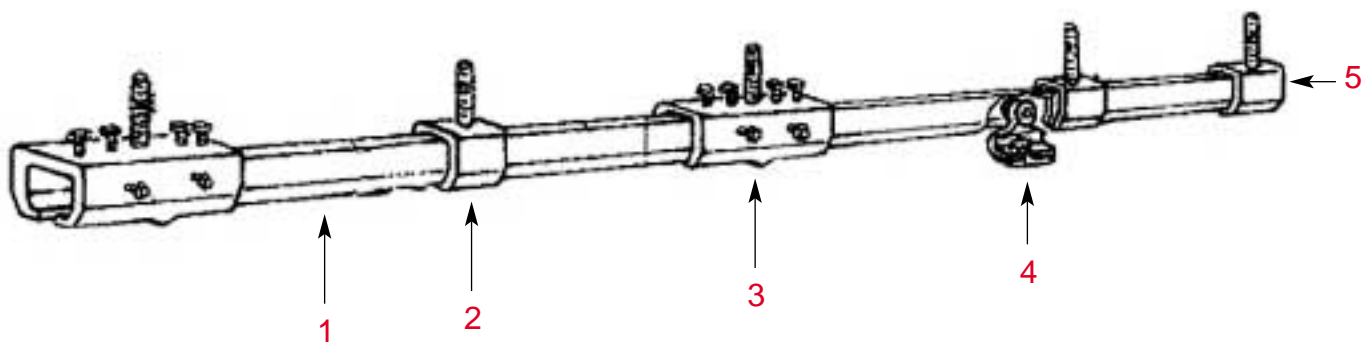
El raíl de seguridad ANTEC ha sido estudiado para responder a las exigencias de la norma EN 795 clase D dispositivos equipados de soporte de conexión horizontal para las personas que intervengan a una altura mínima de 3 m.

El concepto de MAXIRAIL es un perfil tubular por el que se desliza un carro permitiendo así a los utilizadores desplazarse libremente sobre la totalidad de la longitud del raíl. El raíl está unido al soporte por fijaciones especiales que dependiendo de su espaciado permitirán a una o varias personas trabajar simultáneamente sobre el dispositivo.

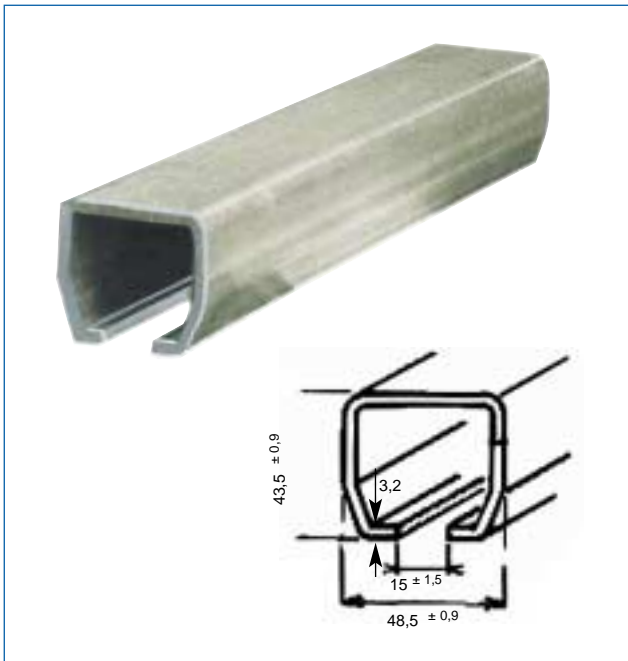
## INFORMACIONES PRINCIPALES :

- Espaciado de los puntos intermedios :
  - Cada metro para dos personas
  - Cada 0,75 m para cuatro personas
  - Cada 0,50 m para cinco personas

## DESCRIPCIÓN TÉCNICA Y PRINCIPIO DE INSTALACIÓN



- 1 : Raíl de seguridad galvanizado
- 2 : Soporte de raíl de seguridad
- 3 : Manguito de unión para raíl de seguridad
- 4 : Carro para raíl de seguridad
- 5 : Tope de parada para raíl de seguridad



**RAÍL DE SEGURIDAD**

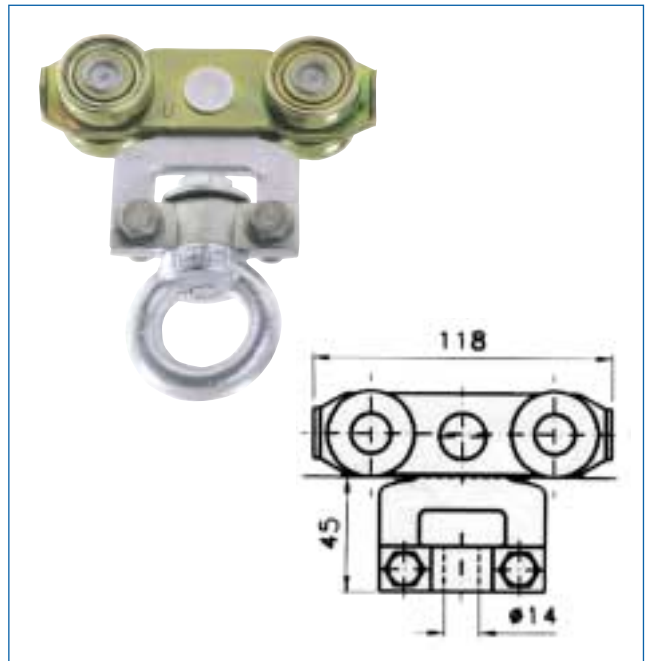
Ref. 3501486

**CARACTERÍSTICAS**

Raíl hueco en forma de Omega de seguridad permitiendo el desplazamiento de un carro.

**DESCRIPCIÓN**

- **Materia** : Acero zincado
- **Longitud** : 6 m
- **Peso** : 20 kg



**CARRO**

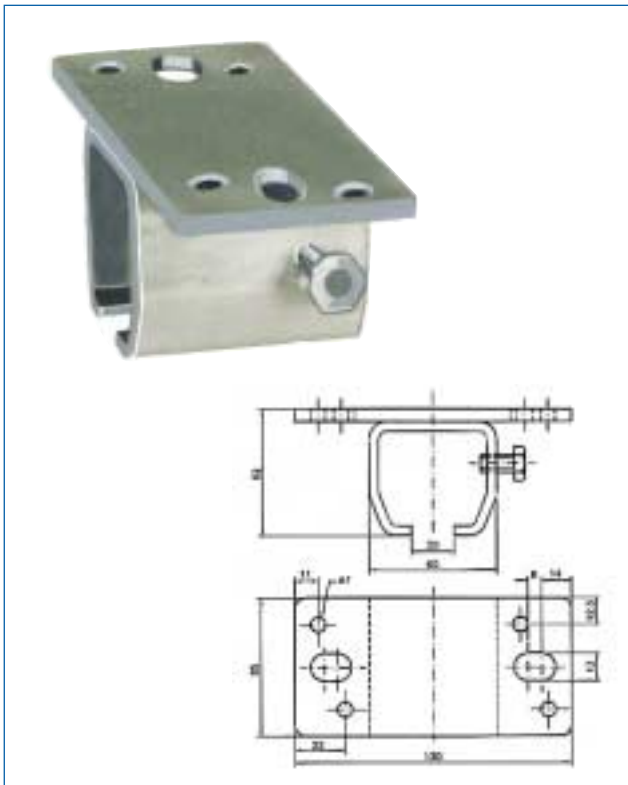
Ref. 3501487

**CARACTERÍSTICAS**

Carro que permite conectarse a un sistema anticaídas y desplazarse libremente por el raíl.

**DESCRIPCIÓN**

- **Materia** : acero zincado
- **Peso** : 0,8 kg



**SOPORTE PARA TECHO**

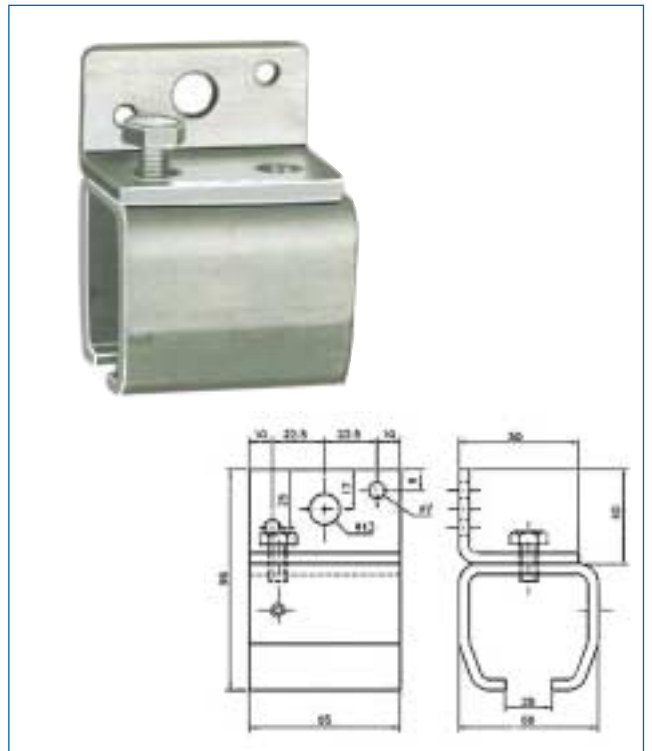
Ref. 3501488

**CARACTERÍSTICAS**

Soporte que permite instalar el raíl directamente sobre una base horizontal. Fijación con tornillería M12.

**DESCRIPCIÓN**

- **Materia** : acero
- **Peso** : 0,75 kg



**SOPORTE DE RAÍL PARA PARED**

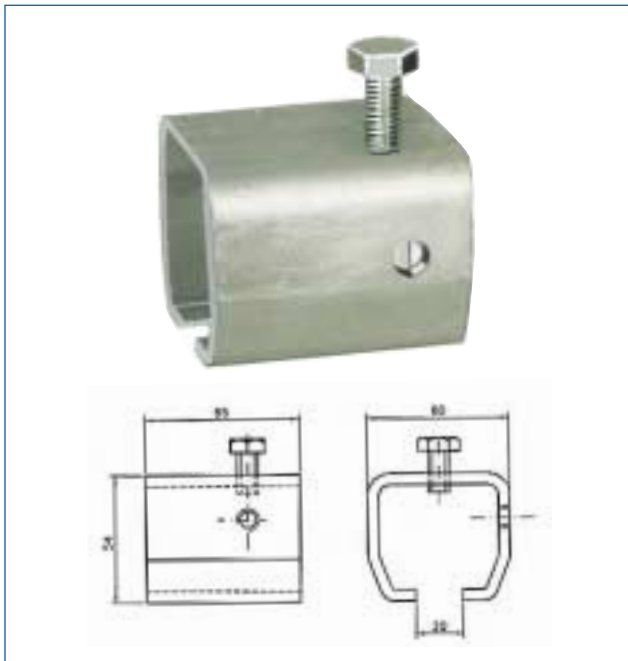
Ref. 3501489

**CARACTERÍSTICAS**

Soporte que permite instalar el raíl directamente sobre una base horizontal. Fijación con tornillería M12.

**DESCRIPCIÓN**

- **Materia** : acero
- **Peso** : 0,55 kg



**SOPORTE DE RAÍL**

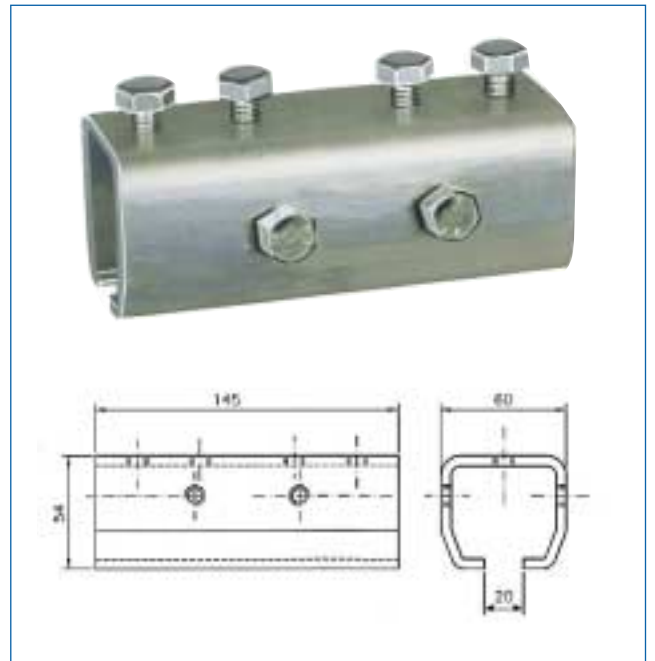
Ref. 3501490

**CARACTERÍSTICAS**

Soporte para soldar directamente sobre una base metálica.  
Resistencia de la soldadura superior a 1500 daN.

**DESCRIPCIÓN**

- **Materia** : acero bruto
- **Peso** : 0,36 kg



**MANGUITO DE UNIÓN PARA RAÍL**

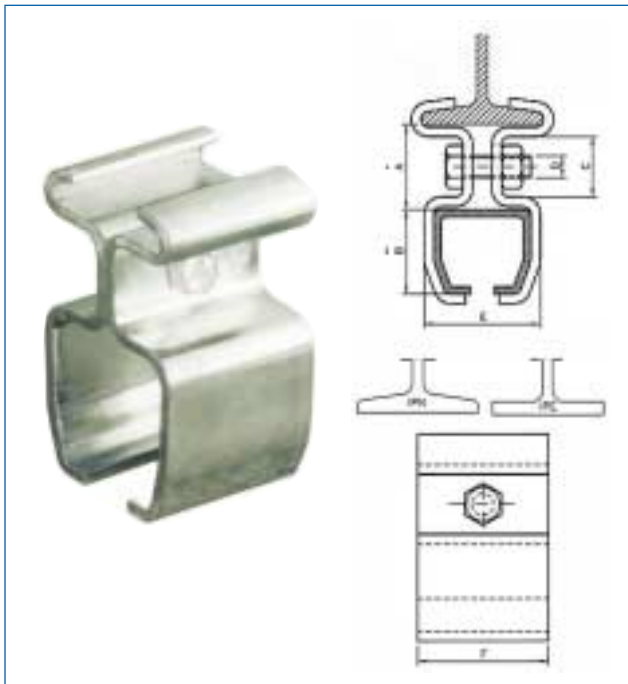
Ref. 3501491

**CARACTERÍSTICAS**

Manguito que permite la unión entre dos raíles.

**DESCRIPCIÓN**

- **Materia** : acero zincado
- **Peso** : 0,8 kg



**SOPORTE PARA IPN**

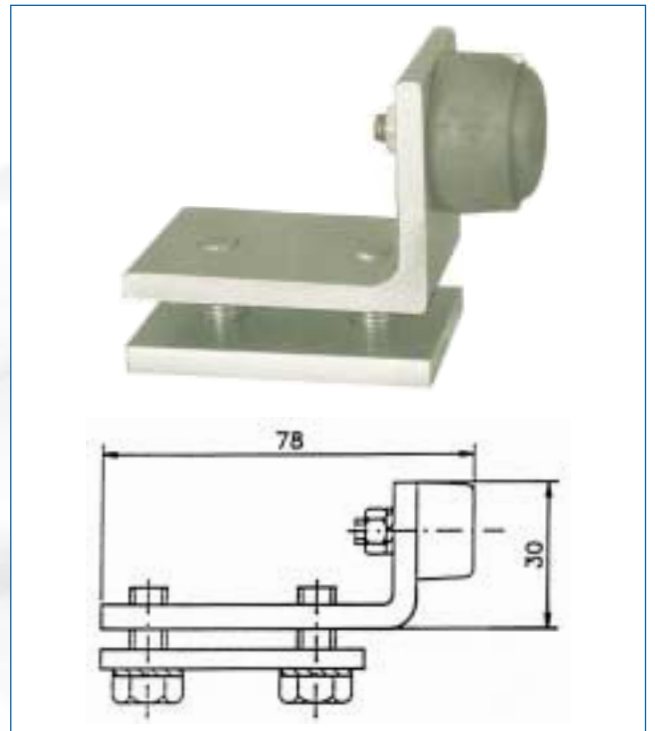
Ref. 3501521

**CARACTERÍSTICAS**

Soporte que permite una fijación directa sobre el ala de IPN sin soldadura ni taladros. 4 modelos  
Soporte de seguridad para IPN, 80 o 140 mm  
Soporte de seguridad para IPE, 80 o 120 mm

**DESCRIPCIÓN**

- **Materia** : acero zincado
- **Peso** : 0,44 kg



**TOPE DE SEGURIDAD**

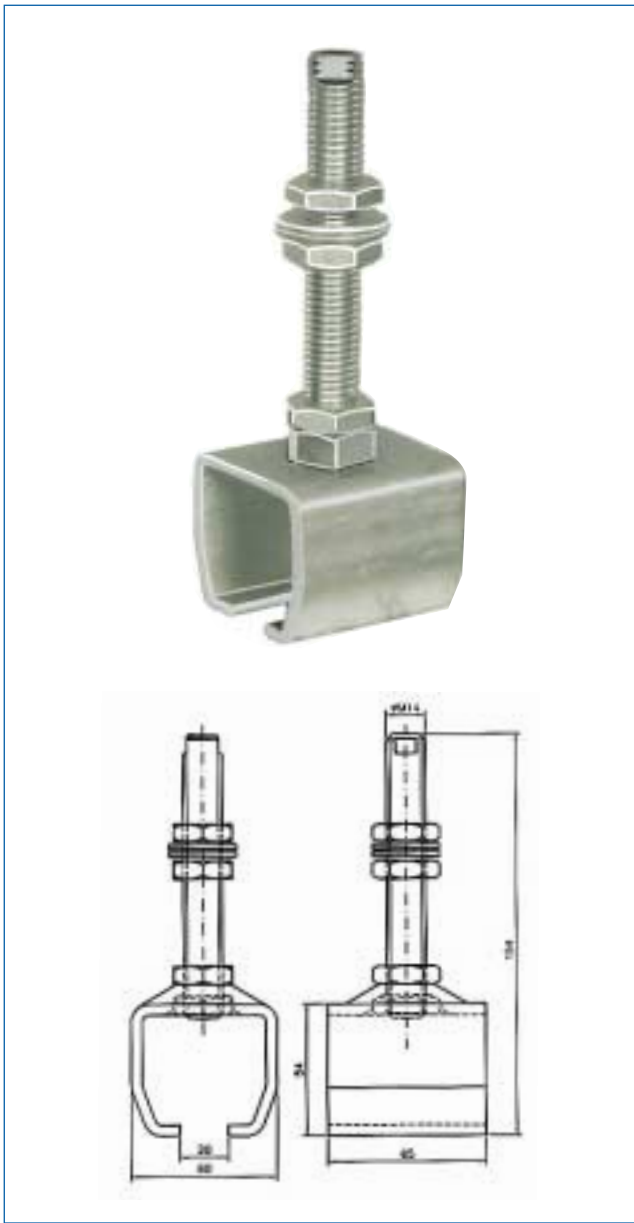
Ref. 3501523

**CARACTERÍSTICAS**

Tope de extremidad impidiendo la salida accidental por el extremo del raíl.

**DESCRIPCIÓN**

- **Materia** : acero zincado
- **Peso** : 0,21 kg



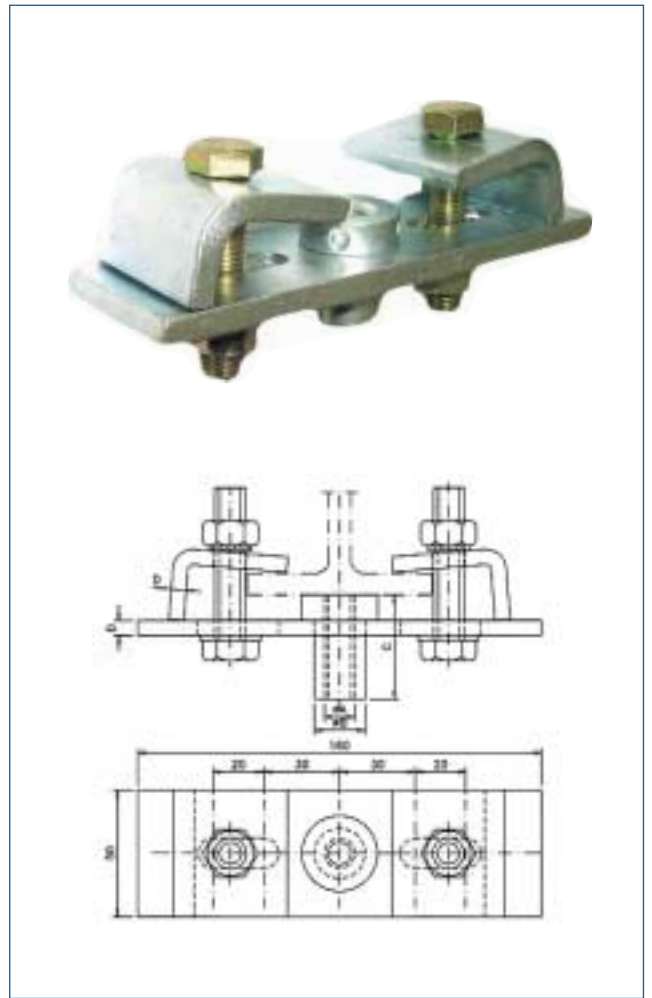
**SOPORTE DE RAÍL PARA ATORNILLAR** Ref. 3501520

**CARACTERÍSTICAS**

Soporte de raíl para atornillar a base metálica.

**DESCRIPCIÓN**

- **Materia** : acero zincado
- **Peso** : 0,54 kg



**SOPORTE DE RAÍL PARA ACOPLAR A BASE DE IPN** Ref. 3501522

**CARACTERÍSTICAS**

Pieza de fijación que permite adaptarse a soporte metálico. A utilizar con soporte atornillado ref. 3501520.

**DESCRIPCIÓN**

- **Materia** : acero zincado
- **Peso** : 1,6 kg

Para la instalación de rail curvado : consultar